



Aeroporturile din România trafic și tendințe în 2025

**David Ciceo – Președinte, Asociația
Aeroporturilor din România**

22 -23 mai 2025, Hotel Hilton, Sibiu

DATE DE TRAFIC LA NIVEL EUROPEAN– ACI EUROPE 2024 vs. 2023

La nivelul **anului 2024**, conform datelor de trafic ACI Europe, pentru aeroporturile membre au fost raportate următoarele cifre:



PAX

An **2024** vs. An **2023**

+7,4 %

An **2024** vs. An **2019**

+ 1,9%



Mișcări

An **2024** vs. An **2023**

+5,1%

An **2024** vs. An **2019**

-3,3%



Internațional

An **2024** vs. An **2023**

+8,9%

An **2024** vs. An **2019**

+ 4,3%



Intern

An **2024** vs. An **2023**

+2,5%

An **2024** vs. An **2019**

-9,8%

DATE DE TRAFIC LA NIVEL EUROPEAN– ACI EUROPE TRIM I 2025 vs. 2024 vs.2023

La nivelul **Trim I** din perioada **2023-2025**, conform datelor de trafic ACI Europe, pentru aeroporturile membre au fost raportate următoarele cifre:



PAX

Trim I **2025** vs. Trim I **2024**

+4,3 %

Trim I **2024** vs. Trim I **2023**

+ 10,2%



Mișcări

Trim I **2025** vs. Trim I **2024**

+3,7%

Trim I **2024** vs. Trim I **2023**

+6,4%



Internațional

Trim I **2025** vs. Trim I **2024**

+5,7%

Trim I **2024** vs. Trim I **2023**

+ 11,5%



Intern

Trim I **2025** vs. Trim I **2024**

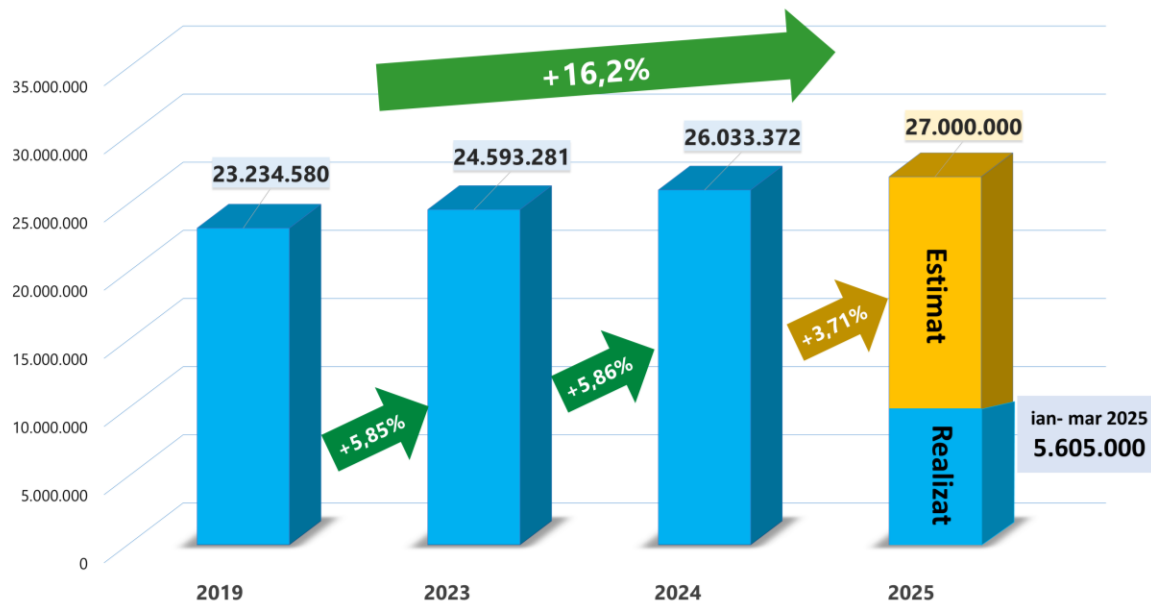
+0%

Trim I **2024** vs. Trim I **2023**

+6,3%

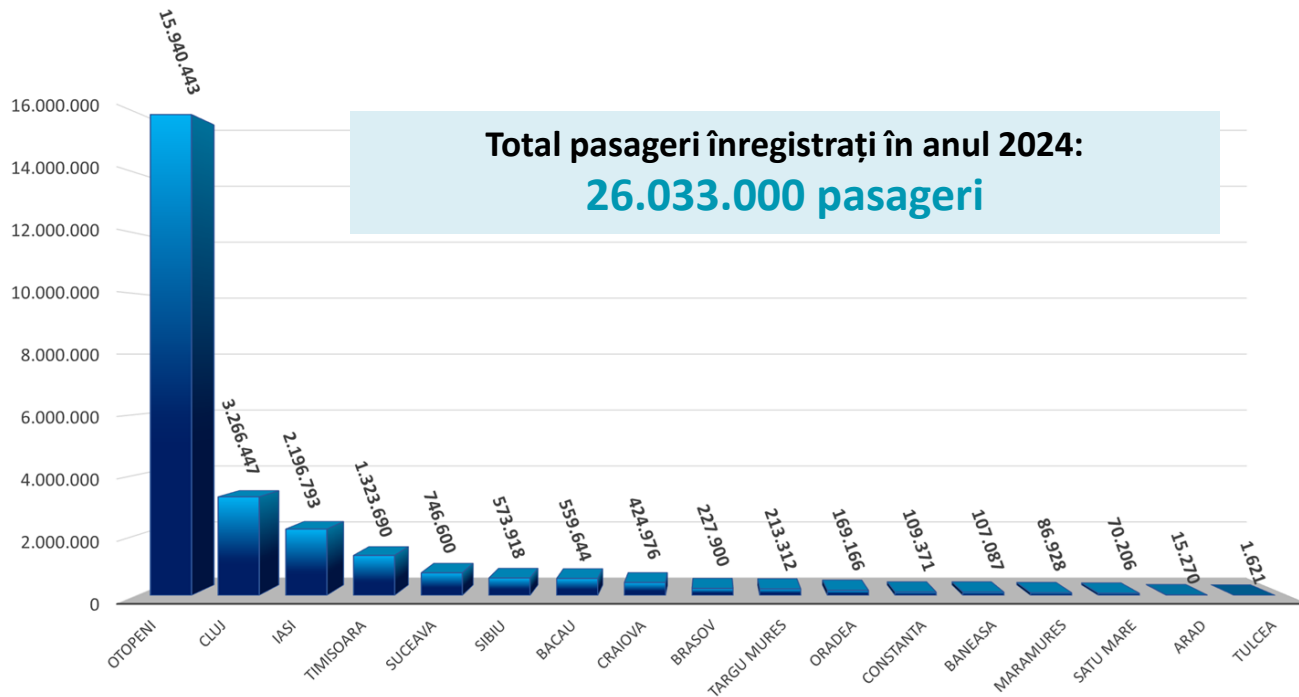
DATE DE TRAFIC – AAR 2019 - 2025

EVOLUȚIE TRAFIC TOTAL DE PASAGERI PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA ÎN 2019 - 2025



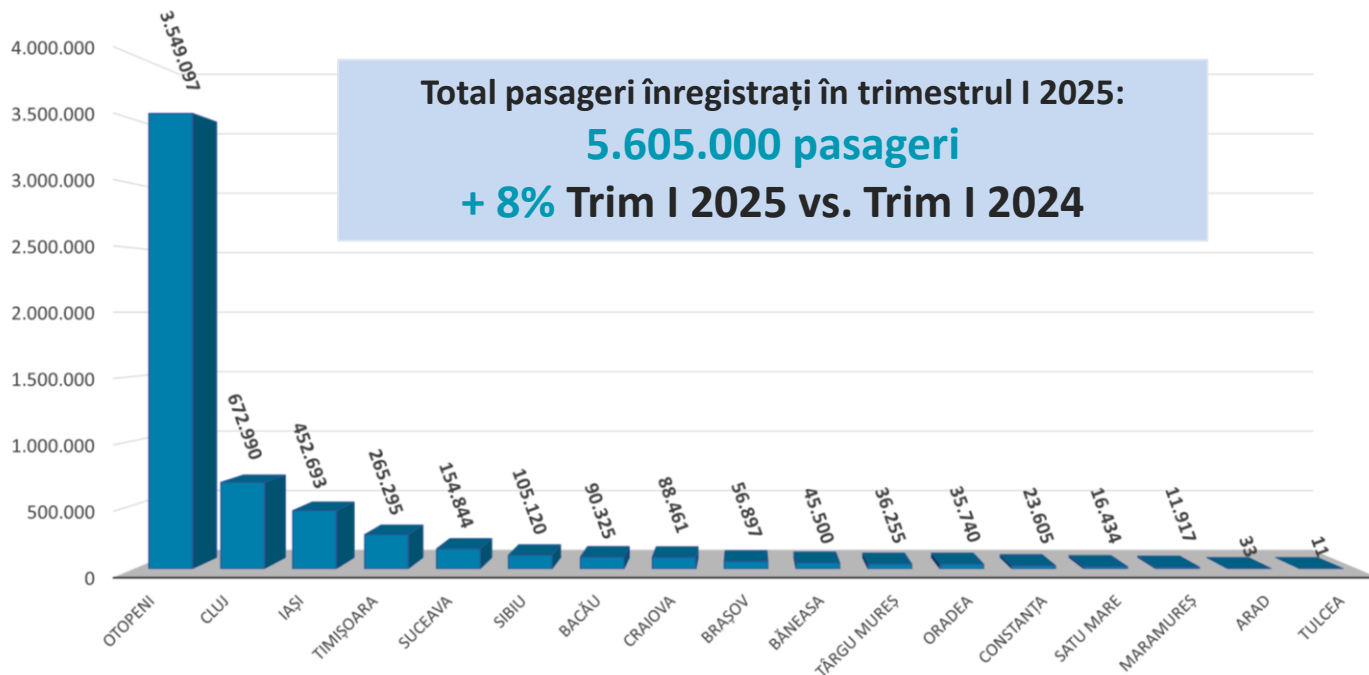
Surse: Date de trafic AAR

TRAFICUL DE PASAGERI PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA ÎN ANUL 2024



Surse: Date de trafic AAR

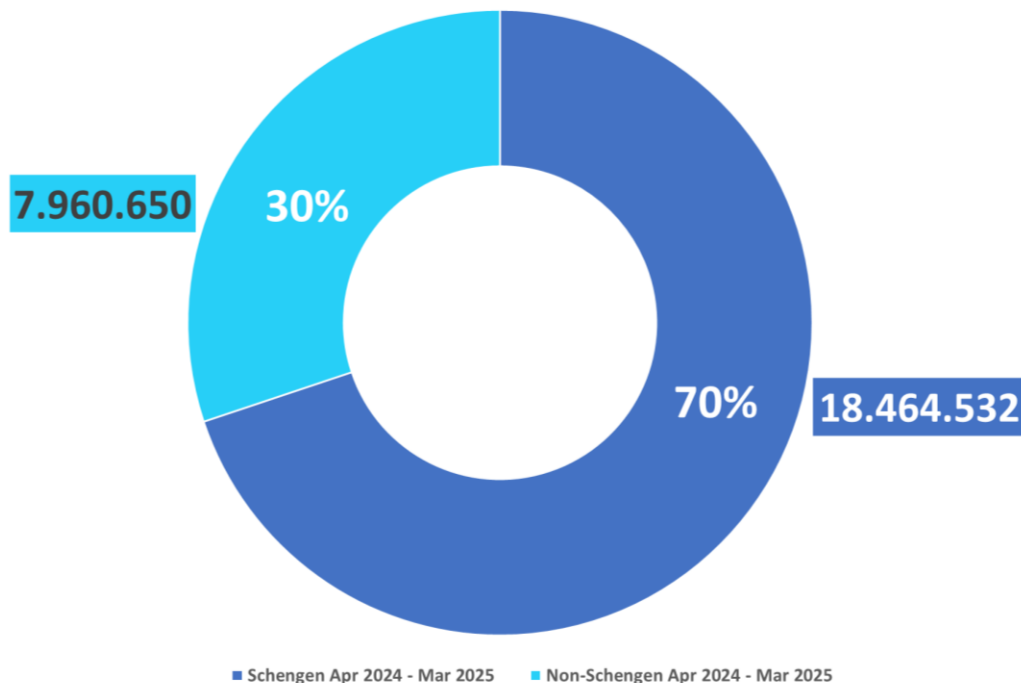
TRAFICUL DE PASAGERI PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA ÎN TRIMESTRUL I 2025



Surse: Date de trafic AAR

DATE DE TRAFIC – AAR (3)

Trafic pasageri Schengen vs. Non-Schengen în perioada aprilie 2024 – martie 2025

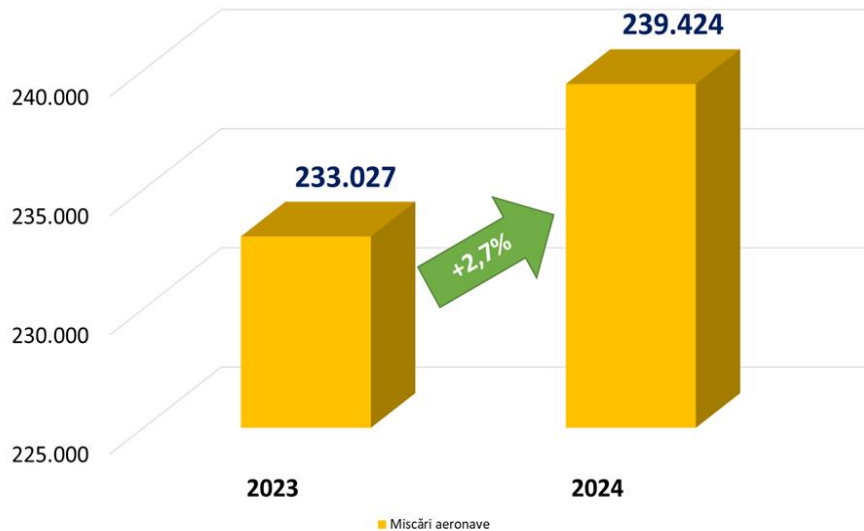


Surse: Date de trafic AAR

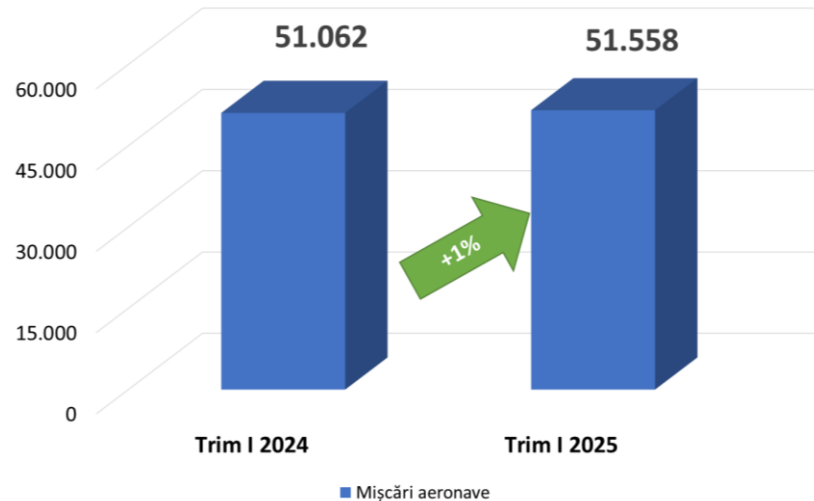
DATE DE TRAFIC – AAR (4)

EVOLUȚIE MIȘCĂRI AERONAVE PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA

2024 vs. 2023



Trim 1 2025 vs. Trim 1 2024

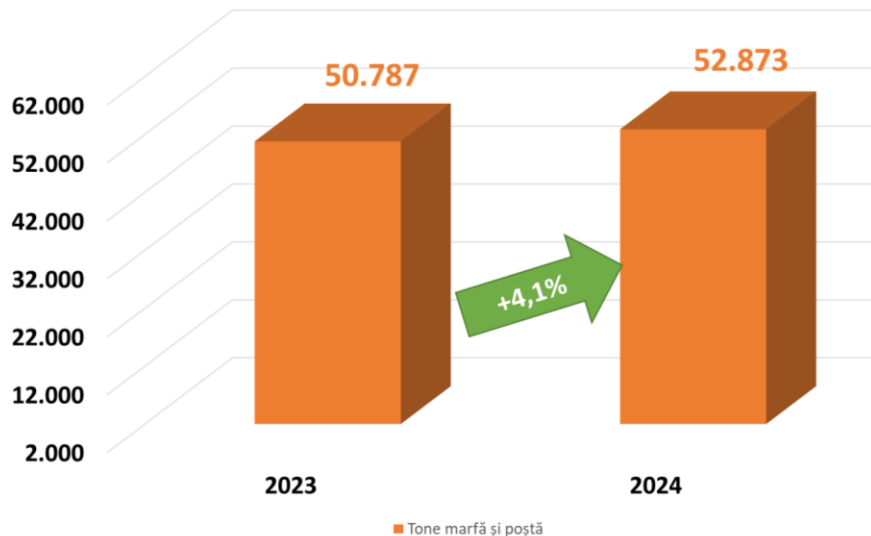


Surse: Date de trafic AAR

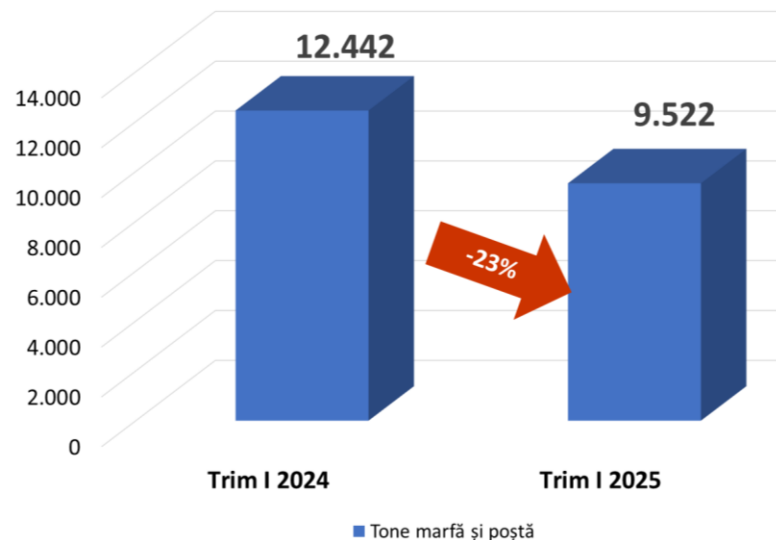
DATE DE TRAFIC – AAR (5)

EVOLUȚIE TRAFIC TOTAL **MARFĂ** PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA

2024 vs. 2023



Trim 1 2025 vs. Trim 1 2024



Surse: Date de trafic AAR

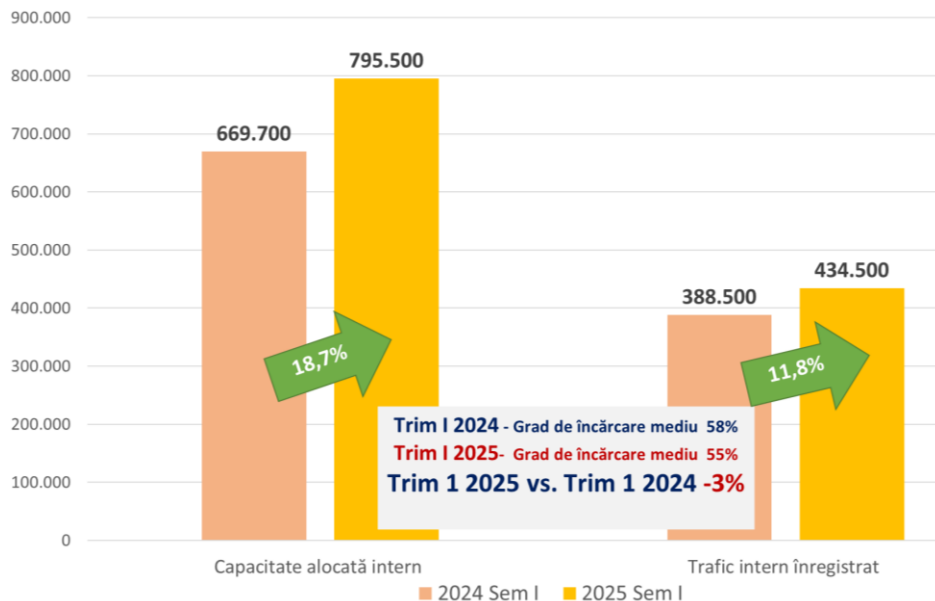
DATE DE TRAFIC – AAR (6)

EVOLUȚIE TRAFIC INTERN vs. INTERNAȚIONAL PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA

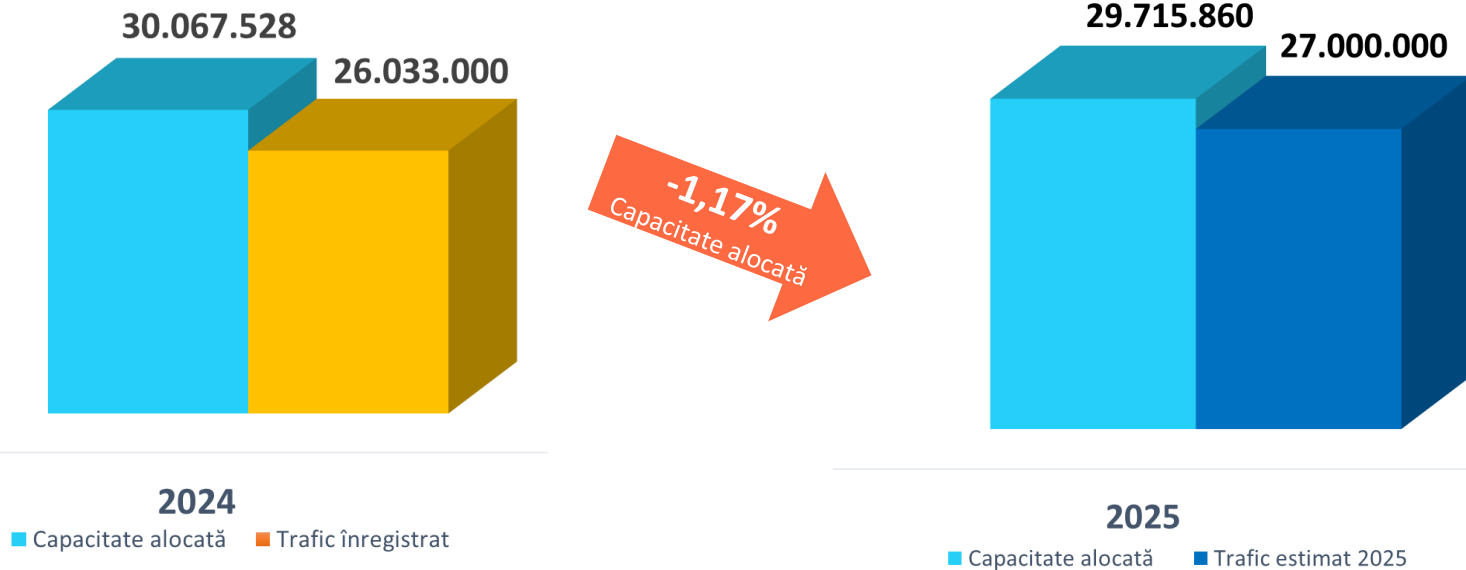
Trafic INTERNAȚIONAL - Trim 1 2025 vs. Trim 1



Trafic INTERN - Trim 1 2025 vs. Trim 1 2024

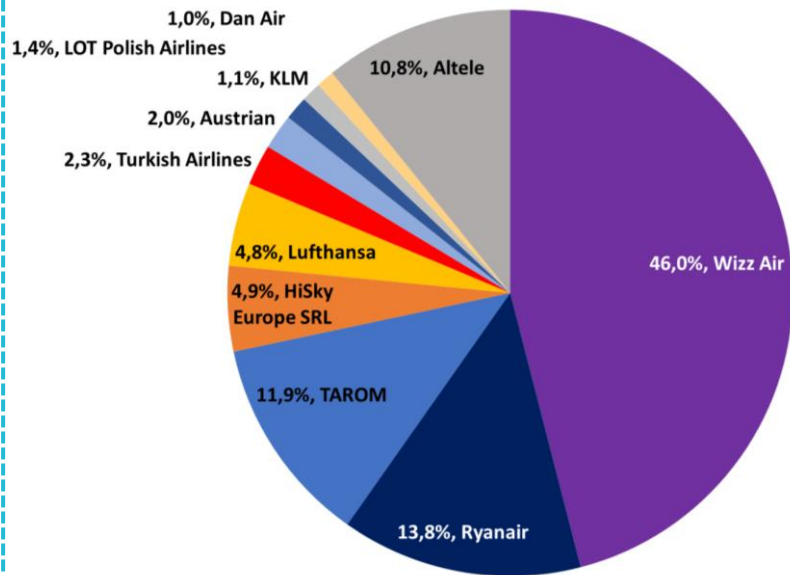
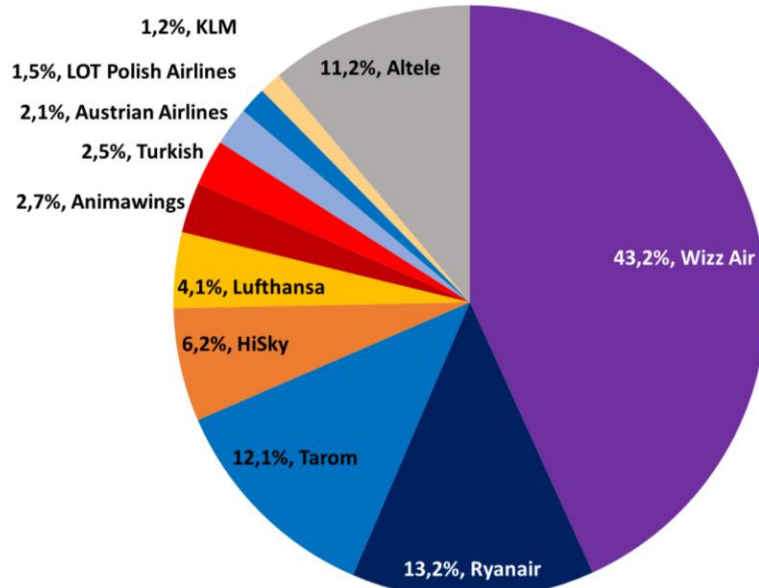


Capacitate alocată de companiile aeriene vs. trafic înregistrat 2025 vs. 2024



Surse: RDC APEX și Date de trafic AAR

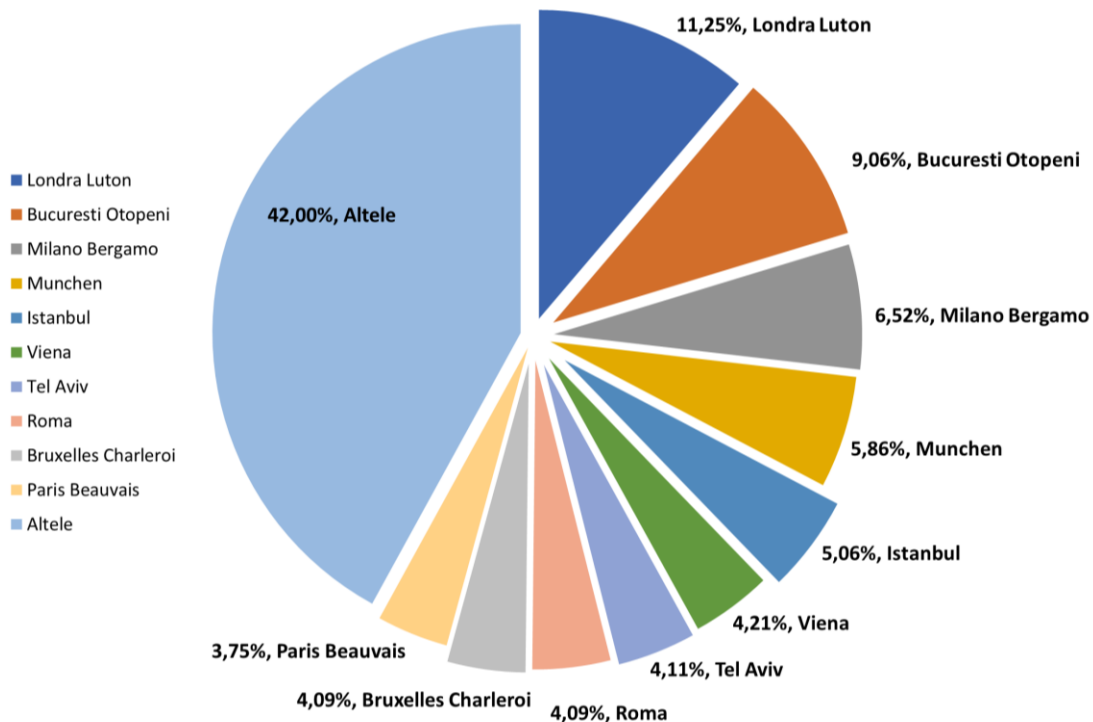
DISTRIBUȚIE CAPACITATE COMPANII AERIENE – ROMÂNIA – 2025 vs. 2024

2024**vs.****2025**

Sursa: Platforma RDC Apex, mai 2025

TOP 10 ORAȘE DE DESTINAȚIE – CĂLĂTORII DIN/SPRE ROMÂNIA – 2025

(capacitate alocată estimată)

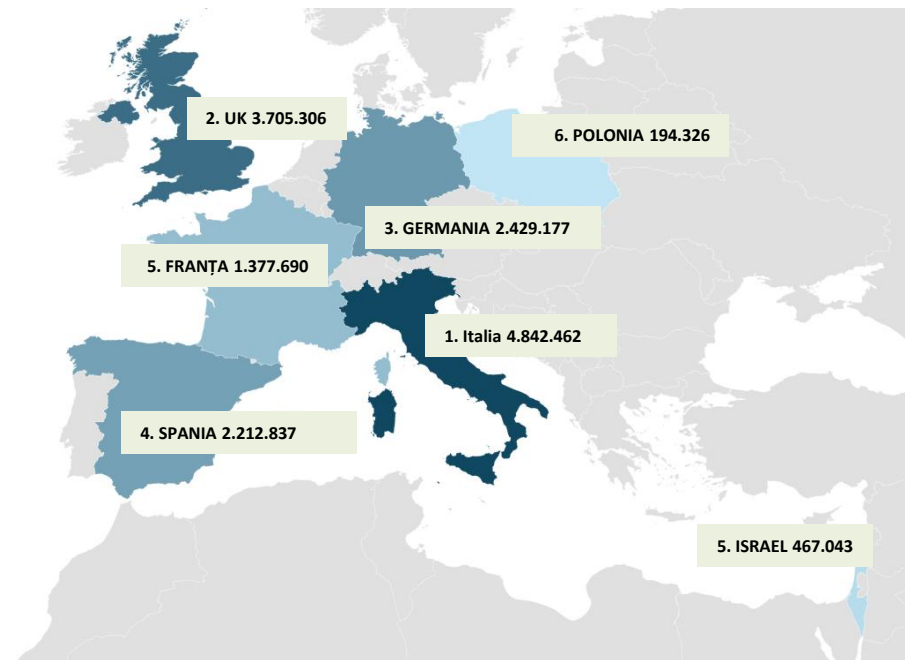


Sursa: Platforma RDC Apex, mai 2025, în baza programelor de zbor publicate de companiile aeriene

TRAFIC PASAGERI AAR – PIEȚE DE INTERES PENTRU PROMOVAREA DESTINAȚIEI ROMÂNIA DE CĂTRE MINISTERUL ECONOMIEI, ANTREPRENORIATULUI ȘI TURISMULUI (MEAT)

Traficul înregistrat în **anul 2024** spre **principalele piețe de interes** pentru promovarea turistică a României de către MEAT:

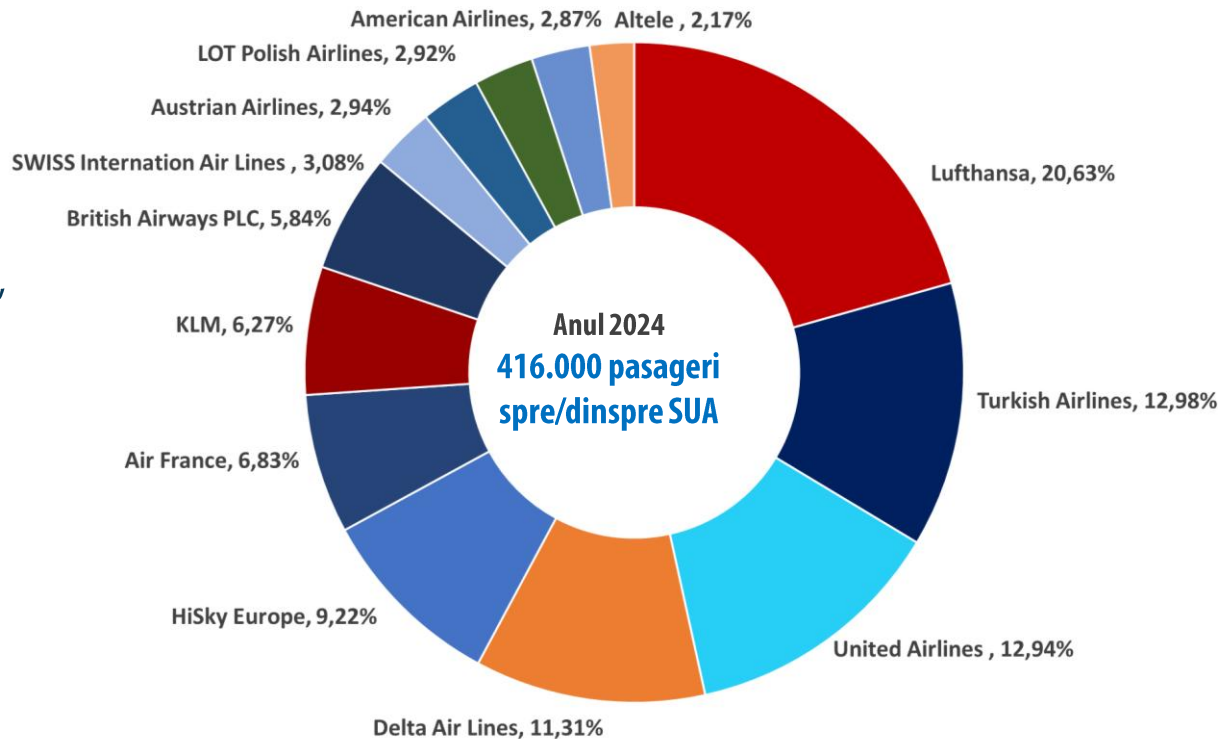
Nr. Crt.	Țară	Trafic pax înregistrat în anul 2024	% din trafic total aeroporturi România
1	Italia	4.842.462	19%
2	Marea Britanie	3.705.306	14%
3	Germania	2.429.177	9%
4	Spania	2.212.837	9%
5	Franta	1.377.690	5%
6	Israel	467.043	2%
7	Polonia	194.326	1%



TRAFIC PASAGERI AAR – TRAFIC DIRECT ȘI INDIRECT DIN ROMÂNIA DINSPRE/SPRE SUA

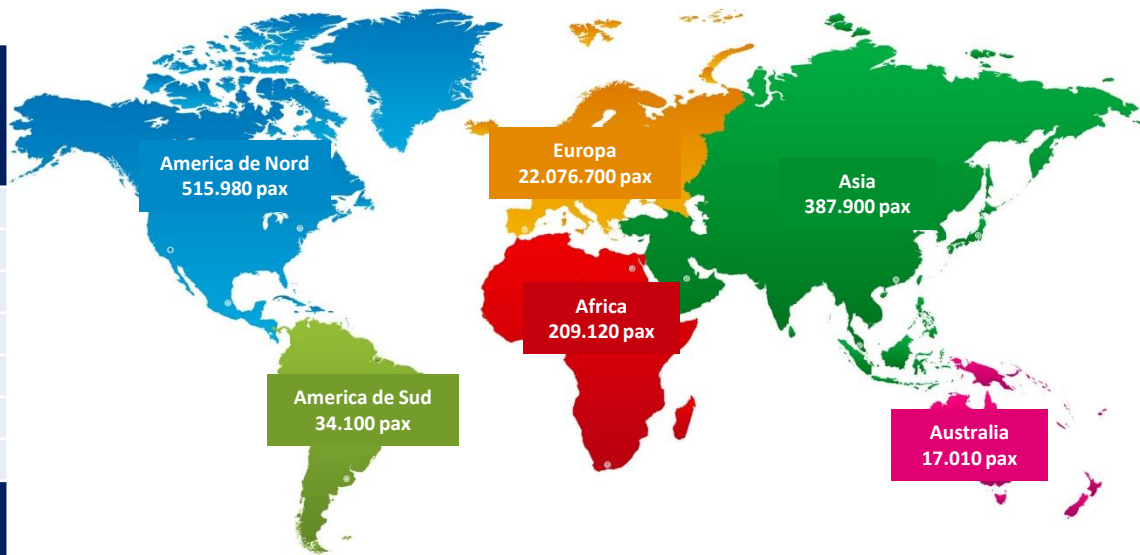
Conform platformei specializate IATA Airport IS,
în anul 2024

peste **416.000 pasageri**
au călătorit
spre/ dinspre **SUA**



TRAFIC PASAGERI AAR – TRAFIC TOTAL PASAGERI DIN ROMÂNIA SPRE/DINSPRE CONTINENTE

Continent	Total trafic pax spre/dinspre continente în anul 2024	% din total trafic înregistrat
Europa	22.076.700 pax	84,8%
America de Nord	515.980 pax	2,0%
Asia	387.900 pax	1,5%
Africa	209.120 pax	0,8%
America de Sud	34.100 pax	0,1%
Australia	17.010 pax	0,1%
Trafic intern RO	2.792.560 pax	10,7%
Total pax anul 2024	26.033.370 pax	100,0%

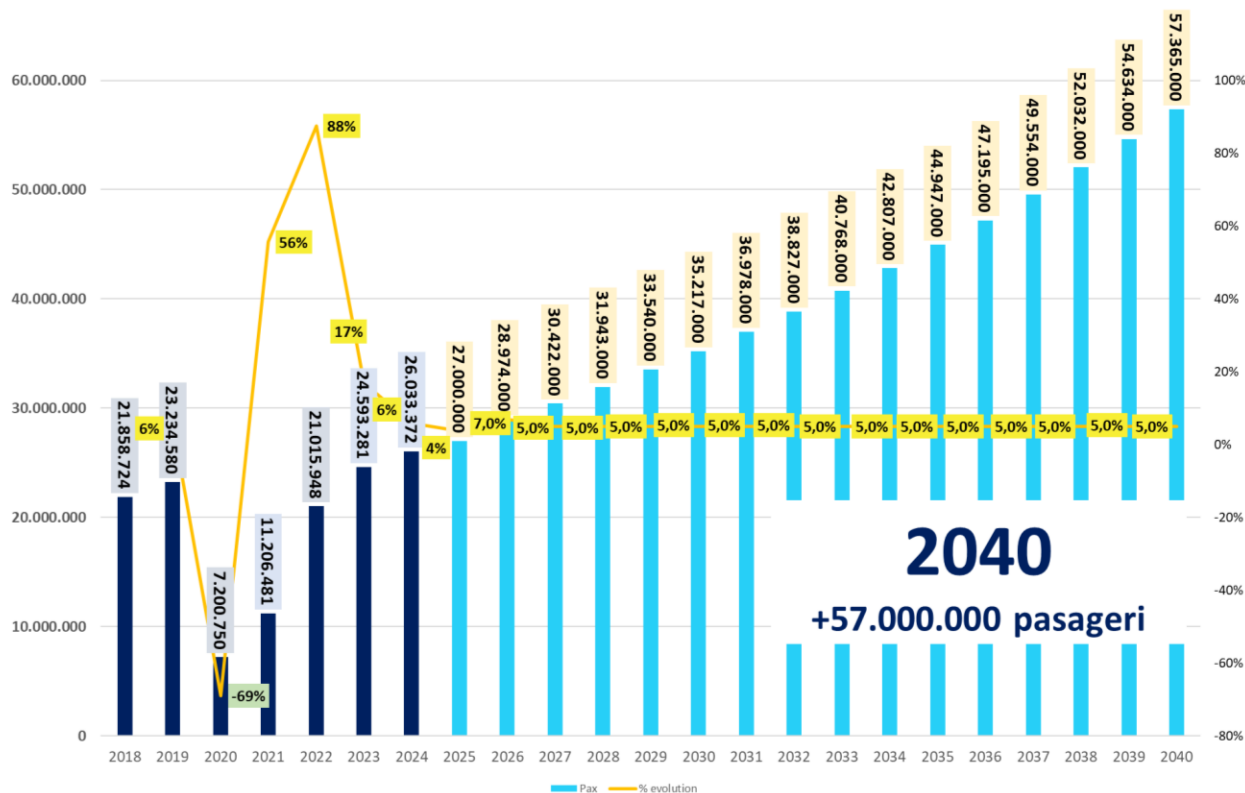


PERSPECTIVE // PROGNOZE EUROCONTROL 2025 – 2031

- ➔ **EUROCONTROL estimează traficul de mișcări la nivel european** în cea mai recentă prognoză a sa (februarie 2025);
- ➔ Pentru **2025**, se preconizează **o creștere a traficului de +3,7%** (vs. 2024), ajungându-se la **11 milioane de zboruri** în scenariul de bază.
- ➔ După anul 2025, se preconizează **o creștere anuală medie a zborurilor cuprinsă între 1,3 - 2,5%**, ajungându-se la peste **12,2 milioane** de zboruri până în 2031 în scenariul de bază.
- ➔ Prognoza este supusă **incertitudinilor**, inclusiv **fluctuațiilor economice și evenimentelor geopolitice**.



Proгноză trafic total pasageri – AAR – Scenariul realist



Sursa: AAR – Prognose trafic pasageri

CONTEXTUL EUROPEAN și ROMÂNIA

- **Incertitudine geopolitică și economică** - conflictele regionale și instabilitatea politică europeană, influența inflației asupra cererii și dificultățile financiare ce întârzie investițiile și proiectele de infrastructură.
- **Sustenabilitate și tranziția spre 2050 – Net zero** - presiuni pentru reducerea amprente de carbon și creșterea eficienței energetice, costuri ridicate pentru investiții în combustibili sustenabili și operațiuni electrificate, precum și provocări în coordonarea părților interesate pentru integrarea transportului multimodal.
- **Digitalizare, inovație tehnologică și riscuri cibernetice** - aeroporturile trebuie să țină pasul cu inovațiile în biometrie, inteligență artificială și automatizare, în timp ce se confruntă cu amenințări cibernetice tot mai mari și bugete limitate pentru implementarea tehnologiilor smart.
- **Creșterea mai rapidă** a traficului de pasageri prin comparație cu Vestul Europei;
- **Scăderea interesului SUA** în regiune (eliminarea României din programul Visa Waiver);
- **Scăderea rating-ului de țară** - calificativul României a fost actualizat în trim I 2025 la "BBB-", ultima treaptă din categoria recomandată investitorilor, cu perspectivă negativă
- **Probleme cu motoarele Pratt&Whitney** – din discuții cu operatorii aerieni problema va persista cel puțin până în 2027
- **Întârzieri în livrările de aeronave** – probleme cu care se confruntă atât Boeing, cât și Airbus

Adunarea Generală și Conferința Anuală a Asociației Aeroporturilor din România



Vă mulțumesc!

